

Tabela 16

Odsetek badanych mieszkańców

| Osiedle | liczba mieszkańców | liczba odpowiedzi na ankiety | odsetek ankietowanych mieszkańców |
|------------|--------------------|------------------------------|-----------------------------------|
| Jeżyce | 27 984 | 95 | 0,34% |
| Ławica | 5 248 | 36 | 0,69% |
| Pod Lipami | 4 809 | 31 | 0,64% |

Źródło: opracowanie własne

Tabela 17

Porównanie populacji badanej – charakterystyka płci

| Osiedle | liczba kobiet | odsetek kobiet | liczba mężczyzn | odsetek mężczyzn |
|------------|---------------|----------------|-----------------|------------------|
| Jeżyce | 48 | 50,53% | 47 | 49,47% |
| Ławica | 17 | 47,22% | 19 | 52,78% |
| Pod Lipami | 16 | 51,61% | 15 | 48,39% |
| RAZEM | 81 | 50,00% | 81 | 50,00% |

Źródło: opracowanie własne

Tabela 18

Porównanie populacji badanej – charakterystyka wieku

| Osiedle | Jeżyce | | Ławica | | Pod Lipami | | RAZEM | |
|-------------------|-------------------|---------|-------------------|---------|-------------------|---------|-------------------|---------|
| przedział wiekowy | liczba odpowiedzi | odsetek | liczba odpowiedzi | odsetek | liczba odpowiedzi | odsetek | liczba odpowiedzi | odsetek |
| 10-19 | 12 | 12,63% | 2 | 5,56% | 11 | 35,48% | 25 | 15,43% |
| 20-29 | 16 | 16,84% | 7 | 19,44% | 3 | 9,68% | 26 | 16,05% |
| 30-39 | 12 | 12,63% | 13 | 36,11% | 6 | 19,35% | 31 | 19,14% |
| 40-49 | 38 | 40,00% | 10 | 27,78% | 4 | 12,90% | 52 | 32,10% |
| 50-59 | 13 | 13,68% | 3 | 8,33% | 6 | 19,35% | 22 | 13,58% |
| 60-69 | 3 | 3,16% | 1 | 2,78% | 0 | 0,00% | 4 | 2,47% |
| 70 i więcej | 1 | 1,05% | 0 | 0,00% | 1 | 3,23% | 2 | 1,23% |

Źródło: opracowanie własne

Tabela 19

Porównanie populacji badanej – charakterystyka wykształcenia

| Osiedle | Jeżyce | | Ławica | | Pod Lipami | | RAZEM | |
|---------------------|-------------------|---------|-------------------|---------|-------------------|---------|-------------------|---------|
| wykształcenie | liczba odpowiedzi | odsetek | liczba odpowiedzi | odsetek | liczba odpowiedzi | odsetek | liczba odpowiedzi | odsetek |
| podstawowe | 13 | 13,68% | 1 | 2,78% | 12 | 38,71% | 26 | 16,05% |
| zasadnicze zawodowe | 15 | 15,79% | 3 | 8,33% | 3 | 9,68% | 21 | 12,96% |
| średnie | 34 | 35,79% | 11 | 30,56% | 7 | 22,58% | 52 | 32,10% |
| wyższe niepełne | 7 | 7,37% | 4 | 11,11% | 2 | 6,45% | 13 | 8,02% |
| wyższe | 26 | 27,37% | 17 | 47,22% | 7 | 22,58% | 50 | 30,86% |

Źródło: opracowanie własne

Tabela 20

Porównanie populacji badanej – charakterystyka sytuacji zawodowej

| Osiedle | Jeżyce | | Ławica | | Pod Lipami | | RAZEM | |
|-----------------------|---------------------------|---------|---------------------------|---------|---------------------------|---------|---------------------------|---------|
| | liczba odpo- wiedzi | odsetek | liczba odpo- wiedzi | odsetek | liczba odpo- wiedzi | odsetek | liczba odpo- wiedzi | odsetek |
| uczący się | 20 | 21,05% | 7 | 19,44% | 13 | 41,94% | 40 | 24,69% |
| pracujący | 65 | 68,42% | 25 | 69,44% | 16 | 51,61% | 106 | 65,43% |
| bezrobotni | 1 | 1,05% | 2 | 5,56% | 0 | 0,00% | 3 | 1,85% |
| emeryci i rencyści | 8 | 8,42% | 1 | 2,78% | 2 | 6,45% | 11 | 6,79% |
| prowa- dzący dom | 1 | 1,05% | 1 | 2,78% | 0 | 0,00% | 2 | 1,23% |

Źródło: opracowanie własne

Tabela 21

Porównanie populacji badanej – charakterystyka sytuacji materialnej

| Osiedle | Jeżyce | | Ławica | | Pod Lipami | | RAZEM | |
|------------------|---------------------------|---------|---------------------------|---------|---------------------------|---------|---------------------------|---------|
| | liczba odpo- wiedzi | odsetek | liczba odpo- wiedzi | odsetek | liczba odpo- wiedzi | odsetek | liczba odpo- wiedzi | odsetek |
| bardzo dobra | 1 | 1,05% | 1 | 2,78% | 2 | 6,45% | 4 | 2,47% |
| dobra | 25 | 26,32% | 15 | 41,67% | 11 | 35,48% | 51 | 31,48% |
| przeciętna | 57 | 60,00% | 15 | 41,67% | 17 | 54,84% | 89 | 54,94% |
| zła | 8 | 8,42% | 3 | 8,33% | 1 | 3,23% | 12 | 7,41% |
| bardzo zła | 2 | 2,11% | 0 | 0,00% | 0 | 0,00% | 2 | 1,23% |
| brak zda- nia | 2 | 2,11% | 2 | 5,56% | 0 | 0,00% | 4 | 2,47% |

Źródło: opracowanie własne

Tabela 22

Porównanie populacji badanej – miejsce zamieszkania wg rodzaju zabudowy

| Osiedle | Jeżyce | | Ławica | | Pod Lipami | | RAZEM | |
|---------------------------------|---------------------------|---------|---------------------------|---------|---------------------------|---------|---------------------------|---------|
| | liczba odpo- wiedzi | odsetek | liczba odpo- wiedzi | odsetek | liczba odpo- wiedzi | odsetek | liczba odpo- wiedzi | odsetek |
| kamienice | 82 | 86,32% | 1 | 2,78% | 0 | 0,00% | 83 | 51,23% |
| bloki | 6 | 6,32% | 0 | 0,00% | 27 | 87,10% | 33 | 20,37% |
| nowocze- sne bud. wielor. | 0 | 0,00% | 2 | 5,56% | 3 | 9,68% | 5 | 3,09% |
| dom jed- norod. | 7 | 7,37% | 33 | 91,67% | 1 | 3,23% | 41 | 25,31% |

Źródło: opracowanie własne

Tabela 23

Wybór środka lokomocji w dojazdach do pracy lub szkoły

| Osiedle | Jeżyce | | Ławica | | Pod Lipami | | RAZEM | |
|------------------------|---------------------------|---------|---------------------------|---------|---------------------------|---------|---------------------------|---------|
| | liczba odpo- wiedzi | odsetek | liczba odpo- wiedzi | odsetek | liczba odpo- wiedzi | odsetek | liczba odpo- wiedzi | odsetek |
| pieszo | 43 | 47,25% | 3 | 8,33% | 16 | 55,17% | 62 | 39,74% |
| komunik. publiczna | 22 | 24,18% | 12 | 33,33% | 5 | 17,24% | 39 | 25,00% |
| rower | 3 | 3,30% | 3 | 8,33% | 1 | 3,45% | 7 | 4,49% |
| samochód – kierowca | 19 | 20,88% | 18 | 50,00% | 4 | 13,79% | 41 | 26,28% |
| samochód – pasażer | 4 | 4,40% | 0 | 0,00% | 3 | 10,34% | 7 | 4,49% |

Źródło: opracowanie własne

Tabela 24

Preferencje transportowe – czym respondenci chcieliby dojeżdżać do pracy lub szkoły

| Osiedle | Jeżyce | | Ławica | | Pod Lipami | | RAZEM | |
|-----------------------|---------------------------|---------|---------------------------|---------|---------------------------|---------|---------------------------|---------|
| | liczba odpo- wiedzi | odsetek | liczba odpo- wiedzi | odsetek | liczba odpo- wiedzi | odsetek | liczba odpo- wiedzi | odsetek |
| pieszo | 25 | 26,32% | 3 | 8,33% | 8 | 25,81% | 36 | 22,22% |
| komunik. publiczna | 12 | 12,63% | 2 | 5,56% | 2 | 6,45% | 16 | 9,88% |
| rower | 30 | 31,58% | 11 | 30,56% | 9 | 29,03% | 50 | 30,86% |
| samochód | 26 | 27,37% | 18 | 50,00% | 10 | 32,26% | 54 | 33,33% |
| brak zda- nia | 2 | 2,11% | 2 | 5,56% | 2 | 6,45% | 6 | 3,70% |

Źródło: opracowanie własne

Tabela 25

Posiadane bądź współużywane przez respondentów pojazdy

| Osiedle | Jeżyce | | Ławica | | Pod Lipami | | RAZEM | |
|--|---------------------------|---------|---------------------------|---------|---------------------------|---------|---------------------------|---------|
| | liczba odpo- wiedzi | odsetek | liczba odpo- wiedzi | odsetek | liczba odpo- wiedzi | odsetek | liczba odpo- wiedzi | odsetek |
| rower- właściciel | 67 | 70,53% | 34 | 94,44% | 21 | 67,74% | 122 | 75,31% |
| rower- współ- użytkow- nik | 8 | 8,42% | 0 | 0,00% | 4 | 12,90% | 12 | 7,41% |
| samochód- właściciel | 40 | 42,11% | 20 | 55,56% | 5 | 16,13% | 65 | 40,12% |
| samochód- współ- użytkow- nik | 8 | 8,42% | 6 | 16,67% | 5 | 16,13% | 19 | 11,73% |
| motocykl- właściciel | 3 | 3,16% | 0 | 0,00% | 1 | 3,23% | 4 | 2,47% |
| motocykl- współ- użytkow- nik | 1 | 1,05% | 0 | 0,00% | 1 | 3,23% | 2 | 1,23% |

Źródło: opracowanie własne

Tabela 26

**Wpływ powstania dróg rowerowych na wzrost częstotliwości korzystania z roweru
przez respondentów**

| Osiedle | Jeżyce | | Ławica | | Pod Lipami | | RAZEM | |
|------------------|---------------------------|---------|---------------------------|---------|---------------------------|---------|---------------------------|---------|
| | liczba odpo- wiedzi | odsetek | liczba odpo- wiedzi | odsetek | liczba odpo- wiedzi | odsetek | liczba odpo- wiedzi | odsetek |
| tak | 56 | 58,95% | 16 | 44,44% | 16 | 51,61% | 88 | 54,32% |
| raczej tak | 18 | 18,95% | 13 | 36,11% | 8 | 25,81% | 39 | 24,07% |
| brak zda- nia | 5 | 5,26% | 1 | 2,78% | 0 | 0,00% | 6 | 3,70% |
| raczej nie | 7 | 7,37% | 4 | 11,11% | 4 | 12,90% | 15 | 9,26% |
| nie | 9 | 9,47% | 2 | 5,56% | 3 | 9,68% | 14 | 8,64% |

Źródło: opracowanie własne

Tabela 27

Cele wykorzystania roweru przez respondentów oraz respondenci niejeżdżący na rowerze

| Osiedle | Jeżyce | | Ławica | | Pod Lipami | | RAZEM | |
|--------------------------------------|-------------------|---------|-------------------|---------|-------------------|---------|-------------------|---------|
| | liczba odpowiedzi | odsetek | liczba odpowiedzi | odsetek | liczba odpowiedzi | odsetek | liczba odpowiedzi | odsetek |
| dojazdy codzienne w tym: | 40 | 42,11% | 25 | 69,44% | 13 | 41,94% | 78 | 48,15% |
| - do pracy lub szkoły | 5 | 5,26% | 5 | 13,89% | 1 | 3,23% | 11 | 6,79% |
| - po zakupie | 4 | 4,21% | 7 | 19,44% | 6 | 19,35% | 17 | 10,49% |
| - odwiedziny znajomych do kina, itp. | 6 | 6,32% | 6 | 16,67% | 4 | 12,90% | 16 | 9,88% |
| - inne | 29 | 30,53% | 18 | 50,00% | 12 | 38,71% | 59 | 36,42% |
| rekreacyjnie i turystyczne | 72 | 75,79% | 29 | 80,56% | 22 | 70,97% | 123 | 75,93% |
| niejeżdżący | 16 | 16,84% | 2 | 5,56% | 7 | 22,58% | 25 | 15,43% |

Źródło: opracowanie własne

Tabela 28

Okresy roku, w których respondenci jeżdżą na rowerach

| Osiedle | Jeżyce | | Ławica | | Pod Lipami | | RAZEM | |
|------------|-------------------|---------|-------------------|---------|-------------------|---------|-------------------|---------|
| okres roku | liczba odpowiedzi | odsetek | liczba odpowiedzi | odsetek | liczba odpowiedzi | odsetek | liczba odpowiedzi | odsetek |
| wiosna | 63 | 79,75% | 29 | 85,29% | 17 | 70,83% | 109 | 79,56% |
| lato | 76 | 96,20% | 34 | 100,00% | 24 | 100,00% | 134 | 97,81% |
| jesień | 40 | 50,63% | 18 | 52,94% | 10 | 41,67% | 68 | 49,64% |
| zima | 0 | 0,00% | 4 | 11,76% | 0 | 0,00% | 4 | 2,92% |

Źródło: opracowanie własne

Tabela 29

**Ocena warunków jazdy rowerem na terenach miejskich
(według jeżdżących na rowerze)**

| Osiedle | Jeżyce | | Ławica | | Pod Lipami | | RAZEM | |
|--------------|-------------------|---------|-------------------|---------|-------------------|---------|-------------------|---------|
| ocena | liczba odpowiedzi | odsetek | liczba odpowiedzi | odsetek | liczba odpowiedzi | odsetek | liczba odpowiedzi | odsetek |
| bardzo dobre | 0 | 0,00% | 0 | 0,00% | 0 | 0,00% | 0 | 0,00% |
| dobre | 3 | 3,80% | 1 | 2,94% | 4 | 16,67% | 8 | 5,84% |
| średnie | 25 | 31,65% | 11 | 32,35% | 10 | 41,67% | 46 | 33,58% |
| złe | 30 | 37,97% | 14 | 41,18% | 6 | 25,00% | 50 | 36,50% |
| bardzo złe | 15 | 18,99% | 7 | 20,59% | 1 | 4,17% | 23 | 16,79% |
| brak zdania | 6 | 7,59% | 1 | 2,94% | 3 | 12,50% | 10 | 7,30% |

Źródło: opracowanie własne

Tabela 30

**Ocena warunków jazdy rowerem na terenach zielonych – rekreacyjnych
(według jeżdżących na rowerze)**

| Osiedle | Jeżyce | | Ławica | | Pod Lipami | | RAZEM | |
|-----------------|---------------------------|---------|---------------------------|---------|---------------------------|---------|---------------------------|---------|
| | liczba odpo- wiedzi | odsetek | liczba odpo- wiedzi | odsetek | liczba odpo- wiedzi | odsetek | liczba odpo- wiedzi | odsetek |
| bardzo dobre | 4 | 5,06% | 1 | 2,94% | 2 | 8,33% | 7 | 5,11% |
| dobre | 34 | 43,04% | 12 | 35,29% | 12 | 50,00% | 58 | 42,34% |
| średnie | 29 | 36,71% | 16 | 47,06% | 7 | 29,17% | 52 | 37,96% |
| złe | 4 | 5,06% | 1 | 2,94% | 1 | 4,17% | 6 | 4,38% |
| bardzo złe | 1 | 1,27% | 0 | 0,00% | 0 | 0,00% | 1 | 0,73% |
| brak zdania | 7 | 8,86% | 4 | 11,76% | 2 | 8,33% | 13 | 9,49% |

Źródło: opracowanie własne

Tabela 31

**Ocena warunków poruszania się rowerem na terenach po Poznaniu
(według niejeżdżących na rowerze wszystkich badanych osiedli)**

| Ocena | Liczba odpowiedzi | Odsetek |
|--------------|-------------------|---------|
| bardzo dobre | 0 | 0,00% |
| dobre | 1 | 4,00% |
| średnie | 2 | 8,00% |
| złe | 15 | 60,00% |
| bardzo złe | 2 | 8,00% |
| brak zdania | 5 | 20,00% |

Źródło: opracowanie własne

Tabela 32

**Najważniejsze działania na rzecz poprawy warunków jazdy rowerem
(według jeżdżących na rowerze)**

| Osiedle | Jeżyce | | Ławica | | Pod Lipami | | RAZEM | |
|---|---------------------------|---------|---------------------------|---------|---------------------------|---------|---------------------------|---------|
| | liczba odpo- wiedzi | odsetek | liczba odpo- wiedzi | odsetek | liczba odpo- wiedzi | odsetek | liczba odpo- wiedzi | odsetek |
| budowa miejskich dróg row. | 70 | 88,61% | 32 | 94,12% | 21 | 87,50% | 123 | 89,78% |
| budowa parkingów row. | 28 | 35,44% | 15 | 44,12% | 20 | 83,33% | 63 | 45,99% |
| tworzenie stref uspo- kojonego ruchu | 24 | 30,38% | 10 | 29,41% | 13 | 54,17% | 47 | 34,31% |
| wytycza- nie tury- stycznych szlaków row. | 53 | 67,09% | 22 | 64,71% | 17 | 70,83% | 92 | 67,15% |
| inne | 1 | 1,27% | 2 | 5,88% | 0 | 0,00% | 3 | 2,19% |

Źródło: opracowanie własne

Tabela 33

**Odsetek mieszkańców, którzy podjęliby jazdę rowerem w określonych warunkach
(mieszkańcy wszystkich badanych osiedli)**

| Warunki | Liczba odpowiedzi | Odsetek |
|--|-------------------|---------|
| mżawka lub wysoka wilgotność powietrza | 72 | 46,75% |
| silny deszcz | 9 | 5,84% |
| śnieg | 12 | 7,79% |
| temperatura powietrza poniżej +10°C | 73 | 47,40% |
| temperatura powietrza poniżej 0°C (mróz) | 24 | 15,58% |
| jazda po zmroku | 75 | 48,70% |
| silny wiatr | 45 | 29,22% |
| wysokie temperatury powietrza, | 105 | 68,18% |
| mgła | 41 | 26,62% |
| noc | 51 | 33,12% |
| zanieczyszczenie powietrza | 37 | 24,03% |
| hałas uliczny | 72 | 46,75% |

Źródło: opracowanie własne

Tabela 34

Odsetek mieszkańców, którzy podjęliby jazdę rowerem w określonych warunkach (mieszkańcy wszystkich badanych osiedli, po weryfikacji zainteresowania jazdą na rowerze)

| Warunki | Liczba odpowiedzi | Odsetek |
|--|-------------------|---------|
| mżawka lub wysoka wilgotność powietrza | 72 | 56,25% |
| silny deszcz | 9 | 7,03% |
| śnieg | 12 | 9,38% |
| temperatura powietrza poniżej +10°C | 73 | 57,03% |
| temperatura powietrza poniżej 0°C (mróz) | 24 | 18,75% |
| jazda po zmroku | 75 | 58,59% |
| silny wiatr | 45 | 35,16% |
| wysokie temperatury powietrza, | 105 | 82,03% |
| mgła | 41 | 32,03% |
| noc | 51 | 39,84% |
| zanieczyszczenie powietrza | 37 | 28,91% |
| hałas uliczny | 72 | 56,25% |

Źródło: opracowanie własne

Tabela 35

Preferencje w wyborze drogi jazdy rowerem

| Osiedle | Jeżyce | | Ławica | | Pod Lipami | | RAZEM | |
|--------------------------|-------------------|---------|-------------------|---------|-------------------|---------|-------------------|---------|
| | liczba odpowiedzi | odsetek | liczba odpowiedzi | odsetek | liczba odpowiedzi | odsetek | liczba odpowiedzi | odsetek |
| wygodniejsza ale dłuższa | 74 | 77,89% | 23 | 63,89% | 20 | 64,52% | 117 | 72,22% |
| krótsza a mniej wygodna | 9 | 9,47% | 4 | 11,11% | 6 | 19,35% | 19 | 11,73% |
| bark zdania | 12 | 12,63% | 9 | 25,00% | 5 | 16,13% | 26 | 16,05% |

Źródło: opracowanie własne

Tabela 36

**Najbardziej narażeni na szkodliwość spalin użytkownicy dróg
(według mieszkańców wszystkich badanych osiedli)**

| Uczestnicy ruchu | Liczba odpowiedzi | Odsetek |
|-------------------------------------|-------------------|---------|
| piesi | 51 | 31,48% |
| rowerzyści | 42 | 25,93% |
| piesi i rowerzyści | 56 | 34,57% |
| pasażerowie komunikacji publicznej | 0 | 0,00% |
| kierowcy lub pasażerowie samochodów | 2 | 1,23% |
| brak zdania | 11 | 6,79% |

Źródło: opracowanie własne